



Ajuntament de
Malgrat de Mar

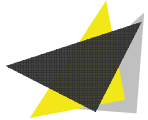
Pla de Mobilitat

Jornada de participació ciutadana





Pla de Mobilitat



Ordre de la Jornada

- Presentació (Alcaldessa)
- Exposició – diagnosi mobilitat (cap PL)
- Revisió Pla de Mobilitat (empresa Mcrit)
- Participació ciutadana
- Resum de la jornada. Apunts finals



Ajuntament de
Malgrat de Mar

Presentació

Pla de Mobilitat





Ajuntament de
Malgrat de Mar



Diagnosi

Pla de Mobilitat





Pla de Mobilitat



Treballs municipals sobre mobilitat

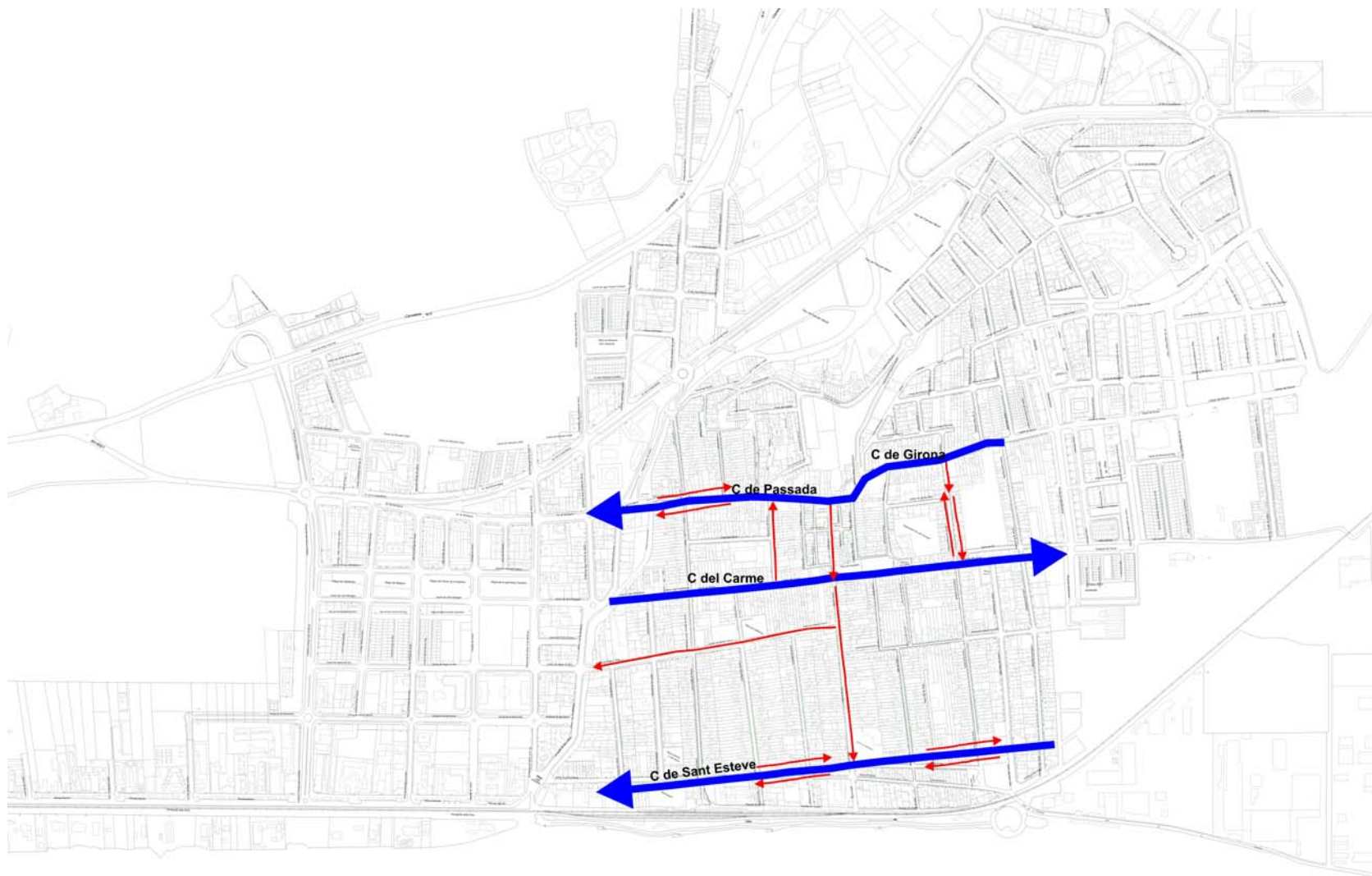
- Any 1998, pla de mobilitat
- Any 2002, pla d'aparcaments
- Any 2003, agenda 21
- Any 2005, pla d'accessibilitat
- Any 2006, pla de senyalització informativa
- Any 2007, pla de senyalització peatonal
- Any 2007, pla local de seguretat viària
- Any 2009, projecte de transport públic
- Any 2010, 1^a revisió del pla local de seguretat viària
- Any 2011, estudi d'explotació d'aparcaments
- Any 2011-2014, pla de seguretat local
- Any 2013, 2^a revisió pla local de seguretat viària



Pla de Mobilitat



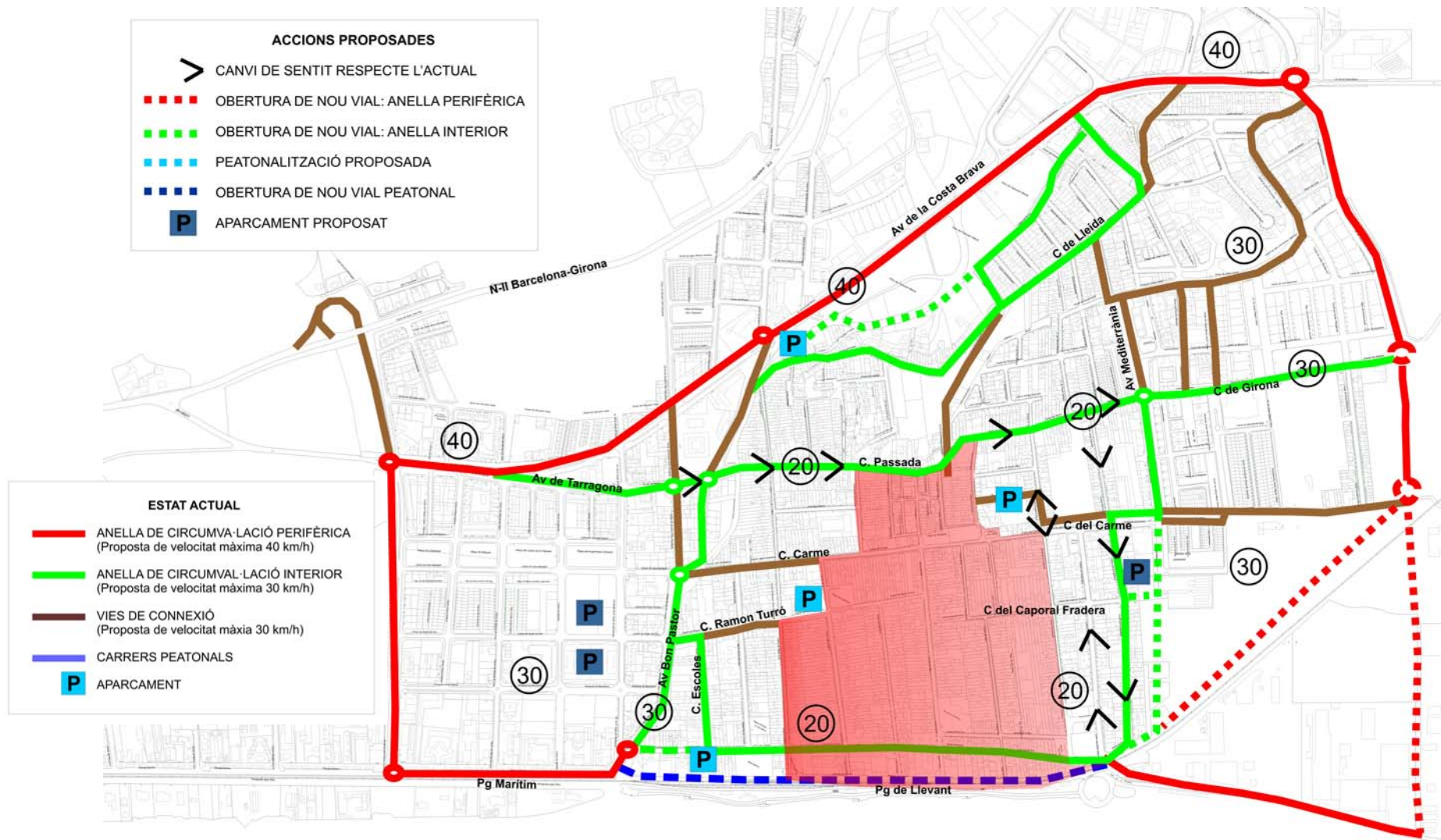
Plànol de mobilitat antic





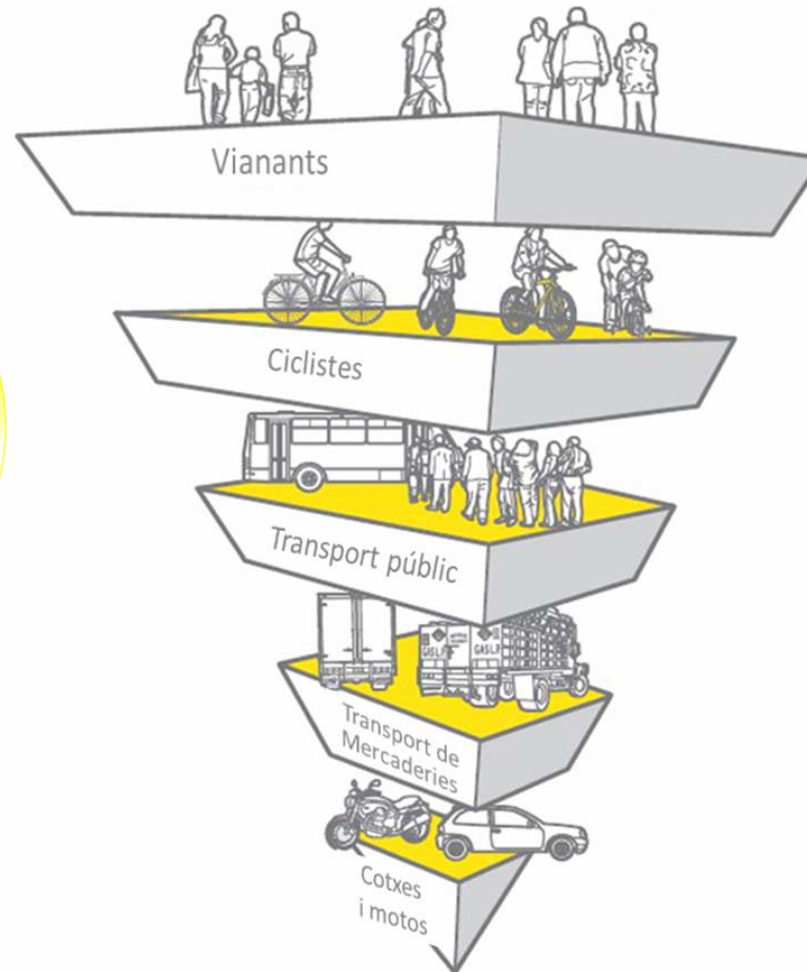
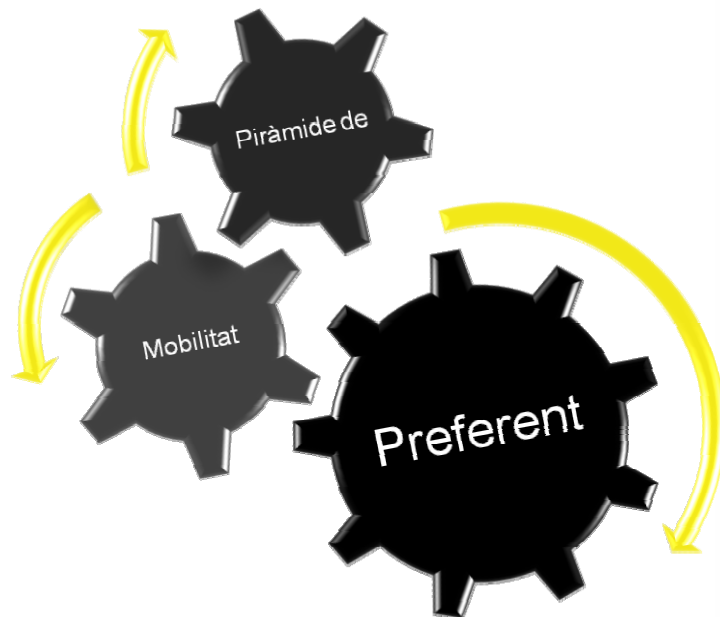
Pla de Mobilitat

Plànol de mobilitat actual (anelles)





Pla de Mobilitat





Pla de Mobilitat

Mobilitat a peu



ANTIC MODEL CIRCULACIÓ		NOU MODEL MOBILITAT	MANCANCES
Punt de partida		Aplicació dels criteris de mobilitat sostenible PMUS	Potencialitats
1	Carrers estrets per a vianants <0,90m	Augment de l'amplada de les voreres i millora del material no lliscant	Cal continuar amb adaptació amplada
2	Passos sense guals adaptats	Pavimentació amb plataforma única als carrers del COR	Auditoria contínua (material homologat)
3	Manca de passos (no senyalitzats)	Ampliació de voreres sobretot en vials amb intensitat de trànsit	Aplicació del Pla d'accessibilitat
4	Manca de zones sense prioritats	Implantació de guals adaptats	Aplicació del Pla d'accessibilitat
5	Espais de vianants envaïts per estacionament indegut	Aplicació d'elements de protecció a les voreres (pivots, mobiliari urbà dissuasori)	Coordinació amb el Pla local de seguretat viària (PLSV)
6	Escassa oferta de vials per a vianants	Construcció de carrers del nucli antic (COR) a illa vianants. Recuperació del casc urbà pel ciutadà de peu	Acabament del planejament actual i ampliació a altres sectors
7	Itineraris no adaptats a persones amb dificultat de mobilitat reduïda	Construcció de l'ascensor inclinat. Millora accessibilitat al Parc del Castell	Valoració positiva del projecte que afavoreix l'eliminació de barreres arquitectòniques
		Canalització i cobriment de la riera de Sant Genís de Palafolls en tot el seu recorregut urbà	Cal adaptar els punts finals: Plaça Àncora amb Av. Pins i plaça Riera amb Ponent
		Peatonalització de la façana marítima de Passeig del Mar (entre Av. Pins i Pomereda)	Prolongar el sector Pomereda i adaptació del vial Av. Pins



Pla de Mobilitat

Mobilitat a peu



ANTIC MODEL CIRCULACIÓ		NOU MODEL MOBILITAT	MANCANCES
Punt de partida		Aplicació dels criteris de mobilitat sostenible PMUS	Potencialitats
8	Escassa oferta de places per a PMR (mobilitat reduïda)	Augmentar les places d'aparcament reservat i accessibilitat per a persones amb mobilitat reduïda (PMR) (87 places)	Acció contínua
9	Itineraris per a vianants inexistents	Creació i senyalització de nous itineraris per a vianants. Senyalització específica.	Manteniment i actualització dels itineraris
10	Absència d'ordenació de mobilitat escolar	Accions de protecció de l'entorn escolar més proper a les portes de les escoles: Chanel, Fonlladosa, Montserrat, Cubí. Construcció d'un espai de vorera ampliada amb baranes per a garantir l'entrada i sortida dels nens.	Coordinació amb el projecte dels camins escolars
		Augmentar l'amplada de les voreres i millorar el material no lliscant	Potenciar el projecte integral dels camins escolars per a tots els centres escolars de la població



Pla de Mobilitat

Mobilitat en bicicleta



ANTIC MODEL CIRCULACIÓ		NOU MODEL MOBILITAT	MANCANCES
Punt de partida		Aplicació dels criteris de mobilitat sostenible PMUS	Potencialitats
1	Manca de separació de prioritats entre vehicles i bicicletes	Carrils bici segregats en calçada i voreres amples	Garantir la seguretat dels usuaris
2	Escassa oferta dels carrils bici	Augmentar els quilòmetres de carrils bici protegits	Potenciació d'itineraris peatonals i en bicicleta vora mar i pels marges del riu Tordera, fins i tot saltant la Tordera fins a Blanes
3	Manca de senyalització unificada per a carrils bici	Senyalització reglamentària dels carrils bici	Homogeneïtzar la senyalització a tota la població
4	Escassa connexió i permeabilitat entre els carrils bici existents	Jerarquització dels carrils bici	Treballar per a connectar tots els carrils de forma contínua
5	Alta indisciplina viària dels usuaris de bicicletes (circulació en direcció prohibida i per les voreres)	Campanyes informatives i sancionadores. Baixada de les infraccions	Evitar les infraccions de circulació dels ciclistes en sentit contrari i les invasions de voreres estretes.
		Coexistència de bicis i vehicles en els carrers estrets (prioritat bicicleta)	Clarificar la senyalització preferent segons el tipus d'usuari
		Coexistència de bicis i vianants en els carrers estrets (prioritat vianants)	Clarificar la senyalització preferent segons el tipus d'usuari
		Augment de l'oferta pública d'aparcament de bicicletes	Localitzar els punts d'atracció de bicicletes. Prioritzar per zones de concentració.
		Creació d'un registre d'identificació bicicletes per tal de reduir el nombre de bicicletes robades.	Millorar la coordinació amb altres policies i augmentar la difusió als ciutadans per tal que en facin ús d'aquest servei.



Pla de Mobilitat

Mobilitat en vehicle privat



ANTIC MODEL CIRCULACIÓ

NOU MODEL MOBILITAT

MANCANCES

	Punt de partida	Aplicació dels criteris de mobilitat sostenible PMUS	Potencialitats
1	Manca de criteris de jerarquització carrers	Jerarquització dels carrers segons la xarxa bàsica principal, secundària, vial de connexió i carrers d'estada pe a vianants	Continuar aplicant els criteris de racionalització dels carrers segons la seva funció dins de la mobilitat general
2	Vials perifèrics sense connexió	Creació d'una anella de circumval·lació interna (nivell 2). Pendent d'acabament.	Prolongació de l'Av. Mediterrània per davant del cementiri fins a la Plaça de Sant Pere
			Millora urbana del c/ Sant Elm
			Obertura del Passeig de Llevant. Tram Plaça de l'Àncora-Estació tren
		Creació d'una anella de circumval·lació externa (nivell 1). Pendent d'acabament.	Actuacions de millora de senyalització urbana. Homogeneïtat de les cruïlles i carrers objecte de racionalització.
		Acabament de l'anella de circumval·lació perifèrica tram sud (Av. dels Països Catalans) (nivell 1)	Moderació de la velocitat d'aquest tram
		Acabament de l'anella de circumval·lació perifèrica tram connexió entre sectors industrials	Vial tram nord connexió directa entre ctra. De Lloret-Tossa (Polígon industrial Can Patalina) amb el camí de la Pomereda
		Eliminació dels tots els passos a nivell de la població. Proquima, Cooperativa i Ctra. de Mas Bages	Seguiment i manteniment de la zona



Pla de Mobilitat

Mobilitat en vehicle privat



ANTIC MODEL CIRCULACIÓ

NOU MOEDL MOBILITAT

MANCANCES

	Punt de partida	Aplicació dels criteris de mobilitat sostenible PMUS	Potencialitats
3	Limitada oferta de solars per l'aparcament de vehicles	Creació de noves àrees d'aparcament a prop del centre: solar darrera de l'església, Pàrquing Plaça Catalunya, Pàrquing Estació Renfe, Verge de Montserrat	Trobar mecanismes per augmentar els aparcaments públics i privats.
4	Aparcament de superfícies no regulat	Augmentar la rotació de vehicles amb zones blaves gratuïtes	Recerca de sistemes més efectius per a la gestió de l'aparcament a la via pública
5	Dèficit d'aparcament públic i privat en temporada d'estiu	Pendent de la creació d'una àrea d'aparcament per a autocars	Recent pèrdua d'espai a la confluència Av. Costa Brava-Av. Països Catalans
6	Circulació sense itineraris regulats. Alta congestió circulatoria, sobretot al nucli antic	Reducció dels embussos circulatoris inclòs durant les entrades i les sortides de les escoles	Augment de la cobertura presencial en protecció escolar amb aplicació de camins escolars
7	Alta indisciplina d'aparcament i circulació	Reducció de la il·legalitat d'aparcament. Aplicació de les mesures del canvi de disseny i disciplina viària	Aplicació de les mesures del PLSV i continuada vigilància de la indisciplina d'aparcament i circulació.



Pla de Mobilitat

Mobilitat en vehicle privat



ANTIC MODEL CIRCULACIÓ

NOU MODEL MOBILITAT

MANCANÇES

Punt de partida

Aplicació dels criteris de mobilitat sostenible PMUS

Potencialitats

8

Accidentalitat mitjana-alta

Reducció progressiva dels accidents en aplicació del PLSV

Continuar treballant aquesta variable

Reducció de la mobilitat rodada als carrers.
Reducció de la velocitat dels vehicles

Treballar la pacificació del trànsit

Millora del tractament estadístic i de la investigació dels accidents

Aplicació de nous mètodes de tractament de dades

Regulació dels horaris de càrrega i descàrrega (CiD) al nucli urbà

Homogeneïtzar un mateix format de senyal vertical i fer introducció de l'ús del disc horari per a repartidors

Augmentar les places reservades CiD al voltant del nucli urbà. Activar la funció comercial

Augmentar l'eficàcia en els eixos comercials. Garantir una bona distribució adaptada a les necessitats dels comerços.

Millorar la senyalització informativa per als conductors

Manteniment i millora dels itineraris del trànsit

Millorar el sistema de manteniment de la senyalització vertical i pintura viària.

Treball continuat i homologació del material per tal de garantir una major visibilitat i seguretat viària.

Reunions de prevenció d'accidents amb altres administracions competents en la matèria.

Coordinació amb el Servei Català del Trànsit, Diputació, altres organismes públics i associacions.

Localització dels punts negres d'accidents

Reducció dels punts negres amb aplicació de mesures correctores



Pla de Mobilitat

Mobilitat en transport públic

ANTIC MODEL CIRCULACIÓ		NOU MOEDL MOBILITAT	MANCANCES
Punt de partida		Aplicació dels criteris de mobilitat sostenible PMUS	Potencialitats
1	Manca d'adaptació de les línies segons les demandes dels usuaris	Noves línies de transport urbà. L4 escolar i servei de reforç a les zones dels càmpings en època estiuenca. Nova línia intercomarcal Hospital Calella.	Recerca de les necessitats dels usuaris amb possibilitat de crear noves línies o modificar qualsevol de les existents.
2	Aparcaments indeguts a les parades públiques	Millora de la senyalització dels serveis urbans / interurbans. Pal parada d'horaris. Millora de senyals prohibició i pintura	Seguiment de la senyalització
3	Incomoditat dels usuaris als punts d'espera	Millora de la comoditat dels usuaris. Implantar marquesines a les parades més llunyanes del nucli urbà.	Manteniment de les marquesines i la possibilitat d'instal·lar altres sistemes.
4	Escassa comunicació amb les administracions i els organismes de transport	Adhesió a l'associació de transport intercomarcal AMTU per a la representació de l'administració municipal de forma més positiva.	Augmentar el treball en equip amb l'associació i altres organismes competents en matèria de transport.
5	Desconeixement de vies de finançament	Canals d'informació per al finançament i la millora del transport públic (TP)	Auditoria per tal de sol·licitar ajuts econòmics
		Millorar l'accessibilitat a les parades	Aplicació del codi d'accessibilitat
		Més freqüència de pas	Comunicació amb els gestors de les línies
		Acompliment dels horaris	Garantir l'eficiència del servei
		Creació de noves parades de bus i taxi	Segons les necessitats dels usuaris
		Promoció de la targeta de TP per a menors de 12 anys (T12)	Fer campanyes de promoció del TP
		Renovació de vehicles de l'empresa concessionària del servei públic	Adaptació als vehicles no contaminants





Pla de Mobilitat

Contaminació acústica i atmosfèrica

ANTIC MODEL CIRCULACIÓ		NOU MOEDL MOBILITAT	MANCANCES
Punt de partida		Aplicació dels criteris de mobilitat sostenible PMUS	Potencialitats
1	Alta contaminació acústica. Sobre tot al carrer del Carme i nucli antic	Reducció dels sorolls derivats de la circulació excessiva del vehicles motoritzats pels carrers del nucli antic. Millora de la qualitat de vida dels veïns	Pacificació i moderació del trànsit
		Carrer de Riera amb reducció del trànsit innecessari de pas	Valorar l'experiència de forma positiva per tal de garantir la qualitat de vida als residents d'un carrer. Eliminant el trànsit de pas innecessari.
2	Índex de contaminació atmosfèrica	Regular i controlar els vehicles contaminants mitjançant campanyes ITV al terme municipal	Fer controls preventius per tal de detectar i corregir els vehicles contaminants acústics i atmosfèrics.
		Desplaçament dels treballadors ajuntament amb bicicletes com a exemple de canvi modal	Donar exemple a la ciutadania amb l'ampliació de la unitat ciclista de la Policia Local i exportar aquesta experiència a altres departaments de l'Ajuntament.
		Promoció i ús de vehicles no contaminants per afavorir la mobilitat sostenible	Valorar la contractació i rènting de vehicles elèctrics i sostenibles per a la flota municipal.



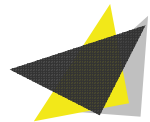


Pla de Mobilitat

ÍTEMS	Finals 2005	Finals 2016
▶ Habitants	17.517	18.376
▶ Parc mòbil	9.814	11.725
▶ Accidents	296	104



Pla de Mobilitat



El perquè de la revisió del pla de mobilitat:

- Demanda ciutadana
- Demanda tècnica
- Compromís polític





Ajuntament de
Malgrat de Mar



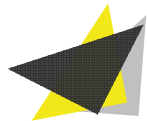
Revisió

Pla de Mobilitat





Pla de Mobilitat



Què és un estudi de mobilitat urbana?

Els estudis de mobilitat urbana són una eina bàsica per a les administracions locals a l'hora de planificar de manera integrada les diferents xarxes que conformen el sistema de transport del municipi

El nou document ha de definir l'estratègia que permeti aconseguir un model de mobilitat:

- ▶ **Segur** Redueix el nombre d'accidents i la seva gravetat
- ▶ **Sostenible** Redueix les emissions de gasos d'efecte hivernacle, la contaminació atmosfèrica, l'impacte visual o el consum de fons d'energia no renovable
- ▶ **Equitatiu** Millora l'accessibilitat de persones amb mobilitat reduïda, garanteix el dret a la mobilitat d'aquells que no disposen de vehicle privat.
- ▶ **Eficient** Gestiona tots els sistemes de mobilitat de forma coordinada i harmònica



Pla de Mobilitat

FASE 1: DIAGNOSI

Recull d'informació de base:

- DADES DE L'AJUNTAMENT
- DADES SOCIOECONÒMIQUES
- ENQUESTES DE MOBILITAT
- PLANEJAMENT MUNICIPAL I SUPRAMUNICIPAL

Treball de camp:

- AFORAMENTS DE VEHICLES MOTORITZATS
- AFORAMENTS DE VIANANTS I BICICLETES
- ROTACIÓ D'APARCAMENT
- INVENTARI APARCAMENT
- INVENTARI ACCESSIBILITAT

Anàlisi i diagnosi:

- ANÀLISI TERRITORIAL I FUNCIONAL DEL MUNICIPI
- ANÀLISI DELS DESPLAÇAMENTS
- ANÀLISI DE LES XARXES DE TRANSPORT
- ANÀLISI DELS IMPACTES DELS SISTEMES DE TRANSPORT
- PROCÉS DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA

VALORACIÓ DE L'ESTAT ACTUAL DE LA MOBILITAT

FASE 2: PROGRAMA

DEFINICIÓ D'OBJECTIUS A ASSOLIR I DE L'ESCENARI FUTUR A 6 ANYS

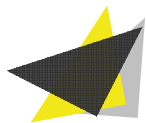
PROPOSTES I MESURES PER LES DIFERENTS XARXES DE MOBILITAT:

- MOBILITAT A PEU
- MOBILITAT EN BICICLETA
- MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC CONJUNT
- MOBILITAT EN VEHICLE MOTORITZAT
- APARCAMENT
- MOBILITAT DE MERCADERIES
- SEGURETAT VIÀRIA

AVALUACIÓ I PRIORITZACIÓ DE LES PROPOSTES I MESURES



Pla de Mobilitat



Objectius de la sessió

Enfocar la diagnosi tècnica entorn la mobilitat del municipi amb les aportacions de la ciutadania en aspectes com:

- Creació de nous eixos cívics i plataformes úniques
- Mobilitat a peu: estat de les voreres, creació de nous carrers/zones de vianants, estat dels encreuaments de vianants, accessibilitat en els itineraris del vianants, ...
- Mobilitat en bicicleta: punts d'inseguretat, ampliació dels carrils bici, dèficits de senyalització dels carrils bici, informació sobre la xarxa de carrils bici, ...
- Mobilitat en vehicle privat: cruïlles conflictives, dèficits de connexió amb la xarxa interurbana, sentits de circulació, problemàtiques dels recorreguts dels vehicles pesants, vies que haurien de reduir la intensitat, senyalització d'orientació, ...
- Mobilitat en transport públic: oferta del bus urbà, coordinació horària amb altres mitjans de transport, informació a l'usuari, adaptació a PMR, etc.
- Aparcament: reordenament de l'aparcament en calçada i fora, pla de senyalització, etc.
- D.U.M: modificació o increment dels punts CiD, regulació dels horaris, etc.



Ajuntament de
Malgrat de Mar

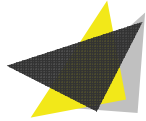
Participació

Ciutadana





Pla de Mobilitat



Objectius

- Atorgar a la població el protagonisme en els processos de gestió municipal.
- Potenciar la gestió col·lectiva, la corresponsabilitat de la població i la màxima transparència en la gestió municipal.
- Iniciar processos reals de descentralització administrativa, política i de recursos, per apropar les decisions a la població i possibilitar la seva participació de forma efectiva.
- En el cas concret es necessita l'opinió dels qui vivim la mobilitat diàriament i de la seva afectació a la quotidianitat.
- Incorporar aquesta participació com un element més (i no inferior a la professional) per a la diagnosi que servirà per elaborar l'informe final.



Pla de Mobilitat



Procediment

- **1ª part. Dia 20 d'abril del 2017.** A partir de l'exposició de les línies de treball del Pla de Mobilitat, es farà un recull de les primeres impressions/opinions sobre la mobilitat de Malgrat per part de la ciutadania assistent a la sessió.
- **2ª part. Dia 6 de maig de 10 a 13 hores a l'arxiu municipal.** Jornada de Tallers de treball sobre la mobilitat de Malgrat.
- **3ª Part. Dia 18 de maig** es presentaran els resultats de la participació ciutadana tant a l'empresa que fa l'Informe com a la ciutadania mitjançant una publicació a la pàgina web de l'Ajuntament.



Pla de Mobilitat



Funcionament dels tallers

Els tallers consistiran en:

- Participació de totes les persones que vulguin
- Grups d'entre 5 a 8 persones
- 1 dinamitzador per grup
- Exposició, deliberació, debat i conclusions sobre:

TEMES QUE ES TRACTARAN A CADASCUN DELS TALLERS			
Els tallers consistiran en treballar aspectes positius i negatius de la situació actual, i formular propostes (des de la perspectiva de què puc fer jo, què poden fer els altres i què pot fer la institució).			
1	Vianants	4	Vehicles a motor
2	Bicicletes	5	Aparcaments
3	Transport públic	6	Altres (a determinar a la 1ª sessió)

Per inscriure's als Tallers de Treball: des d'avui dia 20 d'abril i fins el dia 28 d'abril del 2017 s'haurà d'enviar un correu electrònic a mobilitat@ajmalgrat.cat, amb el nom i el telèfon o el correu electrònic de contacte.



Pla de Mobilitat

GRÀCIES

PER LA VOSTRA ATENCIÓ

20 d'abril de 2017

